

EG-Prüfprotokoll Nr.:

361-149-81

TA-BC/GAR

Hersteller:

Knott GmbH; D-83125 Eggstätt

71/320/EWG

Typ (Auflaufeinrichtung):

KF20

Seite 1/6

Test-Report

Prüfprotokoll

No. 361-149-81

According to Annex VIII, Appendix 2 of EEC-Directive no. 71/320/EEC of 26.07.1971 including all alterations to 98/12/EC of 27.01.1998.

Nach Anhang VIII, Anlage 2 der EG-Richtlinie Nr. 71/320/EWG vom 26.07.1971 einschließlich aller Änderungen bis 98/12/EG vom 27.01.1998.

Reason for Extension:

minor change in construction
Version A3 added

Grund des Nachtrags:

*geringfügige konstruktive Änderungen
Ausführung A3 hinzu*

1. Manufacturer:

Hersteller:

Knott GmbH

Obinger Str. 15

D-83125 Eggstätt

2. Make:

Fabrikmarke:

KNOTT 
Bremsen - Achsen

3. Type:

Typ:

KF 20

Version/Ausführung: A, A1, A2, A3

4. Characteristics of the trailers for which the control device is intended by the manufacturer:

Merkmale der Anhänger, für die die Auflaufeinrichtung vom Hersteller vorgesehen ist:

4.1	Mass G'_A : <i>Masse: G'_A:</i>	a)	1100 to 2000 kg
		b) Version/Ausf.:	A 1620 to 2000 kg
			A1 1540 to 2000 kg
			A2 1670 to 2000 kg
			A3 1620 to 2000 kg

4.2 Permissible vertical static force at the head of the towing device:

Vertikale, statische Kraft, die am Kopf der Zugeinrichtung zulässig ist:

a)	1500 N	(150 kg)
b)	0	

4.3 a) Trailer with rigid drawbar
Anhänger mit starrer Deichsel:

b) Multi-axled trailer with pivoted drawbar
Mehrachsiger Anhänger mit schwenkbarer Deichsel:

5. Brief description:
Kurze Beschreibung:

- Suitable and approved coupling head resp. drawbar eye to connect with the control device.

Zum Anbau geeignete, typgenehmigte Zugkugelkupplung bzw. Zugösen.

- Drawtube (tube \varnothing 45x7mm DIN 2391 - St 52, optionally DIN 2393/2394 - St 52-3) guided in a plastic bush.

Zugstange (Rohr \varnothing 45x7mm nach DIN 2391 - St 52, wahlweise DIN 2393/2394 - St 52-3) in Kunststofflagern geführt.

- Internal shock absorber working as threshold force of control device and damping device (marked: no. see diagram on item 6).
Innenliegender als Ansprechschwelle und Dämpfungseinrichtung wirkender Stoßdämpfer (Kennzeichnung: siehe Schema in pkt. 6)
- Overrun lever connected with the brake linkage.
Übersetzungshebel mit Anschluß an das Bremsgestänge bzw. dem Bremsseilzug
- Transmission of the pushing forces: Via washer of the drawbar, overrun lever and clevis or crosshead to the brake linkage resp. brake pull cable.
Verlauf der Druckkräfte: Über Zugstangen-Anschlagscheibe, Übersetzungshebel und Gabelkopf oder Kreuzkopf auf das Bremsgestänge bzw. den Bremsseilzug.
- Transmission of the pulling forces: Via washer of the drawbar and stop ring (rubber) to the tube of the drawtube.
Verlauf der Zugkräfte: Über Zugstangen-Anschlagscheibe und Anschlagring (Gummi) auf das Rohr der Zugstange.

Appendices/Anlagen:

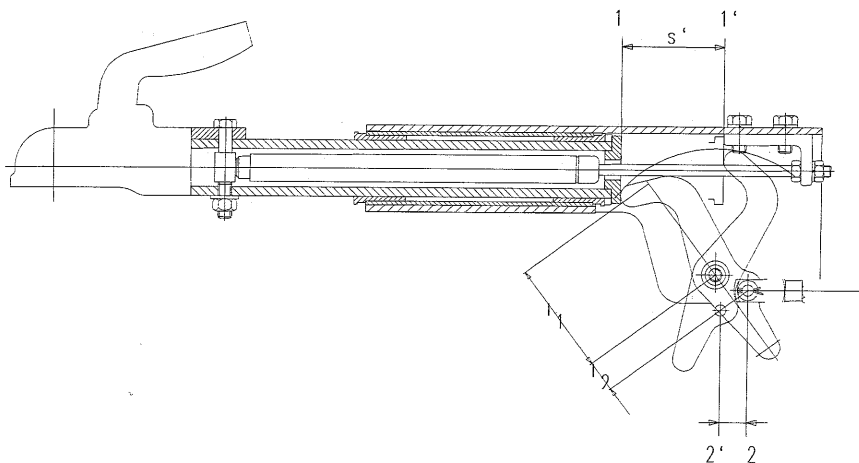
<u>Anlagen:</u>	<u>Zeichnungs-Nr.:</u>	<u>Datum/Änderung:</u>
Beschreibung (4Blätter)	--	15.03.02
Zeichnung Auflaufeinrichtung mit Zugeinrichtung	28179T	19.01.99/15.03.02
Stückliste (4 Bl.)	28179T	15.03.02
Zeichnung Führungslager	200364T	01.10.01
Zeichnung Verstärkungsplatte	30 1050 T2	12.04.95/15.03.02
Zeichnung Stoßdämpferhalter für Ausf. A3	210075T4	30.06.95
Zeichnung Stoßdämpferhalter geschw. für Ausf. A3	202123T	15.03.02
Zeichnung Anschlag	202122T	15.03.02
Kraftkennbild (Ausf. A, A1, A2 u. A3)	-----	15.03.02

6. Diagram showing principle of control:

Schema der Auflaufeinrichtung:

6.1 With mechanical transmission device:

Mit mechanischer Übertragungseinrichtung:



Damper/Stoßdämpfer

Version/Ausführung A, A1, A2, A3

Drawing-no/Zeichnung Nr.:

87 0011 09

opt./ww. 87 0011 09 /S

7. **Travel s:** Ausf./Version A: 90 mm
Auflaufweg s: Ausf./Version A1: 65 mm
 Ausf./Version A2: 110 mm
 Ausf./Version A3: 70 mm

8. **Reduction ratio of the control device:** $i_{H0} = (1-1')/(2-2')$
Wegübersetzung der Auflaufeinrichtung:

- 8.1. With mechanical transmission device:
Bei mechanischer Übertragungseinrichtung:

$$i_{H0} = 4,00 \text{ to } 1,67$$

9. **Test results:**
Prüfergebnisse:

	Version	A	A1	A2	A3
9.1 Efficiency <i>Wirkungsgrad</i>	η_{H0}	0,998	0,998	0,998	0,998
9.2 Complementary force <i>Zusatzkraft</i>	K (N)	320	320	320	320
9.3 Maximum damping force <i>Größte Druckkraft</i>	D_1 (N)	1050	970	1100	1050
9.4 Maximum pulling force <i>Größte Zugkraft</i>	D_2 (N)	5400	5360	5440	5380
9.5 Treshold force <i>Ansprechschwelle</i>	K_A (N)	420	420	420	420
9.6 Loss of travel and safe travel <i>Verlustweg und Leerweg</i>	s_0	0	0	0	0
9.7 Available travel of the control <i>Nutzbarer Auflaufweg</i>	s' (mm)	90	65	110	70

- 9.8. **Overload Protector:** not applicable
Überlastschutz: nicht vorhanden

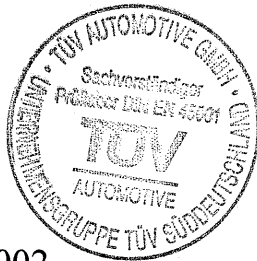
10. Technical service which carried out the tests:

Prüfstelle:

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Arbeitsbereich Verbindungseinrichtungen
und Auflaufbremsen
Daimlerstraße 11
D-85748 Garching

- 11. The control device described above** does comply with the requirements of items 3, 4 and 5 of the testing conditions for vehicles fitted with inertia brakes according to Annex VIII, Appendix 2 of EEC-Directive no. 71/320/EEC of 26.07.1971 including all alterations to 98/12/EC of 27.01.1998.

Die vorher beschriebene Auflaufeinrichtung erfüllt die Anforderungen der Absätze 3, 4 und 5 der Vorschriften für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen nach Anhang VIII, Anlage 2 der EG-Richtlinie Nr. 71/320/EWG vom 26.07.1971 einschließlich aller Änderungen bis 98/12/EG vom 27.01.1998.



Y. Gasser

Garching, 22-04-2002